










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H12/11~H19/6	H42A系 H47A系	オーディオレス 注1						未調査	
		1DINラジオ+ ポケット付車 注2	×	取付不可					
		2DINラジオ付車	2D	KK-M24FP [Ⓡ]	 注4	3,850円	注5,6		

- (注1) セダンのH15/9~H19/6車 (PCグレード) に設定のオーディオレス車の場合の取付可否は未調査です。
 (注2) 純正1Dラジオ部への取付けは、ステレオが奥に引っ込んで付くため取付不可。また、ポケット部も純正ブラケットがないため取付不可です。なお、三菱純正部品の別売2DINラジオブラケット (純正品番: MZ598268) を購入すれば取付可となります (その場合の取付内容については、下段の2DINラジオ付車の項を参照してください。なお、AMスピーカー内蔵ラジオ付車の場合はスピーカーの取付けも必要となります)。
 (注4) KK-M24FP[Ⓡ]には窓口の隙間を埋めるパネル (2D用)、配線コネクタ (14P) 等が同梱されています。
 (注5) 1Dサイズを取付ける場合もKK-M24FP[Ⓡ]を使用します (純正ブラケットの上下段の取付穴ピッチが50mmのため、KK-M14FP[Ⓡ]のパネルは使用できません)。
 (注6) 純正リアスピーカーなし車の場合には、車両側にリアスピーカー用の配線はありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ		サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730SⅡ C1730Ⅱ	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1630SⅡ C1630Ⅱ	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ	TS- X180		TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH100	TS- STX510 STX510B			
5ドア	Fドア	⑱	×	×	×	×	◎⑳	◎⑳	×											
	Rドア	⑱	×	×	×	×	◎㉑	◎㉑												
	Rシェルフ																			

注記
⑱ 純正スピーカー付車の場合に可。車両側配線コネクタが鉄板の表側にあるため、端子を前方向にして取付け、スピーカー側コードをスピーカー用穴の前方にある鉄板穴より表側に出して、車両側配線と接続します。
⑲ 未調査。
⑳ 純正16cmスピーカー付車は未調査。
㉑ 純正スピーカー付車の場合に可 (ディーラーオプションの16cmスピーカー付車も可)。車両側配線コネクタが鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の後方にある鉄板穴から、スピーカー側コードを出して車両配線と接続します。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊞	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊟	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊡	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。